



當前海運產業政策及未來發展

臺灣省船務代理商業同業公會聯合會理事長
林正義

一、客運



- 簡化通關及簽證流程以便節省時間。
- 碼頭週邊設立餐廳、咖啡廳及免稅店。
- 建立觀光景點、安排特色行程。
- 爭取外籍郵輪航行兩岸的長期許可，目前逐案審批無法讓外籍郵輪預售其服務。

二、貨運



- 目前兩岸間之貨運主導權幾全落在大陸手中，台灣向大陸申請許可航權十分困難，建請陸方每核准一艘，台灣才核准一艘，以加快大陸批准速度。
- 爭取兩岸四地(含香港澳門)港口噸鈔稅可以通用，亦任何一艘船舶在兩岸四地繳交過噸鈔稅，在有效期限內該船到兩岸四地任何港口街無須再繳交噸鈔稅。

二、貨運

- 要求政府比照香港做法，讓外籍輪船可乘載由大陸運到台灣併櫃，再轉出去歐美國際轉運貨櫃。
- 大陸船舶運送業在台灣設立之分公司應委託我國船務代理業處理其客貨運送業務。



簡報結束，敬請指教